

TUNINGLENKUNG SCX10 / HONCHO

Servo muß ca. 5mm höher gelegt werden,
Beilagscheiben und Schrauben
nicht enthalten.

**Baukastenteile verwenden:
Schrauben, Muttern, Kugelköpfe**



Einbau ist nur in Verbindung mit „Hi Clearance“-Lenkhebeln möglich -
empfehlenswert sind ebenfalls „CVD's“, da die originalen „Knochen“ den größeren
Lenkeinschlag nicht ermöglichen.

Einschlagwinkel: ca. 45° (Wendekreis ca. 107cm)

Abb. oben: Dämpfer schräg: ca. 50° (Wendekreis ca. 74cm)

Gefahren wurde auf Laminat und Fliesen, Reifen: Trail Doctor XL "soft"

